

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	66.516	70.951	-6,3	585.359	734.091	-20,3	59,1	66,6	59,2	62,4
Autoimmatricolazioni:	9.270	9.995	-7,3	84.565	115.472	-26,8	8,2	9,4	8,5	9,8
<i>uso privato</i>	8.397	9.008	-6,8	78.224	103.578	-24,5	7,5	8,5	7,9	8,8
<i>uso noleggio</i>	873	987	-11,6	6.341	11.894	-46,7	0,8	0,9	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	26.427	18.240	+44,9	213.829	203.896	+4,9	23,5	17,1	21,6	17,3
<i>Top(1)</i>	13.019	9.848	+32,2	107.207	95.331	+12,5	11,6	9,2	10,8	8,1
<i>Captive(2)</i>	10.498	7.742	+35,6	84.486	101.205	-16,5	9,3	7,3	8,5	8,6
<i>Altre</i>	2.910	650	+347,7	22.136	7.360	+200,8	2,6	0,6	2,2	0,6
Noleggio a breve termine:	3.060	1.077	+184,1	45.773	59.342	-22,9	2,7	1,0	4,6	5,0
<i>Top(1)</i>	1.907	506	+276,9	33.874	50.448	-32,9	1,7	0,5	3,4	4,3
<i>Altre(*)</i>	1.153	571	+101,9	11.899	8.894	+33,8	1,0	0,5	1,2	0,8
Società ed Enti	7.289	6.275	+16,2	59.700	64.049	-6,8	6,5	5,9	6,0	5,4
TOTALE MERCATO	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	46.046	35.587	+29,4	403.867	442.759	-8,8	40,9	33,4	40,8	37,6
<i>di cui uso noleggio</i>	30.360	20.304	+49,5	265.943	275.132	-3,3	27,0	19,1	26,9	23,4

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	30.647	26.616	+15,1	274.591	359.450	-23,6	27,2	25,0	27,8	30,5
Diesel	21.749	20.400	+6,6	200.579	276.478	-27,5	19,3	19,1	20,3	23,5
Gpl	9.770	9.994	-2,2	84.666	82.818	+2,2	8,7	9,4	8,6	7,0
Metano	625	2.174	-71,3	9.301	26.461	-64,9	0,6	2,0	0,9	2,2
Ibride elettriche (HEV)	40.231	33.306	+20,8	334.340	331.220	+0,9	35,7	31,3	33,8	28,1
<i>benzina+elettrica</i>	34.859	28.461	+22,5	290.676	285.098	+2,0	31,0	26,7	29,4	24,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.372	4.845	+10,9	43.664	46.122	-5,3	4,8	4,5	4,4	3,9
- "full" hybrid	10.251	8.062	+27,2	87.634	76.225	+15,0	9,1	7,6	8,9	6,5
- "mild" hybrid	29.980	25.244	+18,8	246.706	254.995	-3,3	26,6	23,7	24,9	21,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.452	5.552	-19,8	49.652	53.179	-6,6	4,0	5,2	5,0	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.114	5.072	-18,9	46.493	49.775	-6,6	3,7	4,8	4,7	4,2
<i>diesel+elettrica</i>	338	480	-29,6	3.159	3.404	-7,2	0,3	0,5	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	5.088	8.496	-40,1	36.090	47.241	-23,6	4,5	8,0	3,6	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.540	14.048	-32,1	85.742	100.420	-14,6	8,5	13,2	8,7	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	17.894	19.567	-8,6	151.906	203.289	-25,3	15,9	18,4	15,4	17,3
B - Utilitarie	43.208	39.241	+10,1	392.686	446.049	-12,0	38,4	36,8	39,7	37,9
C - Medie	32.076	30.771	+4,2	292.812	351.481	-16,7	28,5	28,9	29,6	29,9
D - Medie superiori	15.718	13.994	+12,3	127.198	150.344	-15,4	14,0	13,1	12,9	12,8
E - Superiori	3.234	2.586	+25,1	20.712	21.912	-5,5	2,9	2,4	2,1	1,9
F - Alto di gamma	432	379	+14,0	3.912	3.775	+3,6	0,4	0,4	0,4	0,3
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	46.939	42.460	+10,5	421.453	456.917	-7,8	41,7	39,9	42,6	38,8
Berline	45.373	46.513	-2,5	398.276	526.488	-24,4	40,3	43,7	40,3	44,7
Fuoristrada	12.526	11.281	+11,0	104.200	106.477	-2,1	11,1	10,6	10,5	9,0
Station Wagon	4.351	3.152	+38,0	31.439	44.714	-29,7	3,9	3,0	3,2	3,8
Monovolume Compatto	1.151	421	+173,4	9.711	5.960	+62,9	1,0	0,4	1,0	0,5
Cabrio e Spider	639	465	+37,4	6.116	7.233	-15,4	0,6	0,4	0,6	0,6
Multispazio	744	519	+43,4	5.860	6.865	-14,6	0,7	0,5	0,6	0,6
Coupé	504	340	+48,2	4.525	3.974	+13,9	0,4	0,3	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	100	1.012	-90,1	4.448	13.992	-68,2	0,1	0,9	0,4	1,2
Monovolume Grande	235	375	-37,3	3.198	4.230	-24,4	0,2	0,4	0,3	0,4
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio/settembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	36.384	32.492	+12,0	299.055	350.888	-14,8	32,3	30,5	30,2	29,8
Nord Orientale	31.816	30.370	+4,8	306.201	368.577	-16,9	28,3	28,5	31,0	31,3
Centrale	26.866	24.541	+9,5	224.701	257.276	-12,7	23,9	23,0	22,7	21,9
Meridionale	11.720	13.072	-10,3	106.661	134.026	-20,4	10,4	12,3	10,8	11,4
Insulare	5.776	6.063	-4,7	52.608	66.083	-20,4	5,1	5,7	5,3	5,6
Totale mercato	112.562	106.538	+5,7	989.226	1.176.850	-15,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)(**)	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	25.302	23.755	+6,5	224.104	299.763	-25,2	30,8	27,5	31,0	33,2
Diesel	11.998	13.374	-10,3	116.366	176.289	-34,0	14,6	15,5	16,1	19,6
Gpl	7.837	9.696	-19,2	76.651	79.198	-3,2	9,5	11,2	10,6	8,8
Metano	422	2.016	-79,1	7.464	23.543	-68,3	0,5	2,3	1,0	2,6
Ibride elettriche (HEV)	31.080	27.459	+13,2	250.527	260.798	-3,9	37,8	31,8	34,6	28,9
<i>benzina+elettrica</i>	27.998	24.432	+14,6	223.963	233.091	-3,9	34,1	28,3	31,0	25,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.082	3.027	+1,8	26.564	27.707	-4,1	3,7	3,5	3,7	3,1
- "full" hybrid	8.779	7.009	+25,3	74.294	61.940	+19,9	10,7	8,1	10,3	6,9
- "mild" hybrid	22.301	20.450	+9,1	176.233	198.858	-11,4	27,1	23,7	24,4	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.042	3.131	-34,8	22.771	28.367	-19,7	2,5	3,6	3,1	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.810	2.827	-36,0	20.730	26.132	-20,7	2,2	3,3	2,9	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	232	304	-23,7	2.041	2.235	-8,7	0,3	0,4	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	3.521	6.803	-48,2	25.395	33.759	-24,8	4,3	7,9	3,5	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.563	9.934	-44,0	48.166	62.126	-22,5	6,8	11,5	6,7	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.630	17.110	-14,5	113.658	167.562	-32,2	17,8	19,8	15,7	18,6
B - Utilitarie	34.620	34.086	+1,6	317.856	374.974	-15,2	42,1	39,5	43,9	41,6
C - Medie	21.319	23.942	-11,0	200.950	249.589	-19,5	25,9	27,8	27,8	27,7
D - Medie superiori	9.185	8.884	+3,4	74.358	91.674	-18,9	11,2	10,3	10,3	10,2
E - Superiori	2.084	1.874	+11,2	13.110	14.602	-10,2	2,5	2,2	1,8	1,6
F - Alto di gamma	364	338	+7,7	3.351	3.317	+1,0	0,4	0,4	0,5	0,4
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	34.042	35.499	-4,1	315.573	353.544	-10,7	41,4	41,2	43,6	39,2
Berline	35.163	39.188	-10,3	302.590	429.233	-29,5	42,8	45,4	41,8	47,6
Fuoristrada	8.518	7.448	+14,4	65.599	69.596	-5,7	10,4	8,6	9,1	7,7
Station Wagon	1.535	1.593	-3,6	12.488	18.512	-32,5	1,9	1,8	1,7	2,1
Monovolume Compatto	1.035	295	+250,8	7.832	3.651	+114,5	1,3	0,3	1,1	0,4
Multispazio	642	437	+46,9	4.981	6.136	-18,8	0,8	0,5	0,7	0,7
Cabrio e Spider	578	409	+41,3	4.390	5.394	-18,6	0,7	0,5	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	92	794	-88,4	3.782	8.975	-57,9	0,1	0,9	0,5	1,0
Coupé	410	302	+35,8	3.691	3.395	+8,7	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Grande	187	269	-30,5	2.357	3.282	-28,2	0,2	0,3	0,3	0,4
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2022/2021	gennaio /settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		settembre		gennaio /settembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.371	27.834	+1,9	240.737	293.328	-17,9	34,5	32,3	33,3	32,5
Nord Orientale	17.842	19.943	-10,5	162.958	206.214	-21,0	21,7	23,1	22,5	22,9
Centrale	18.637	19.453	-4,2	163.249	205.116	-20,4	22,7	22,6	22,6	22,7
Meridionale	11.627	12.954	-10,2	105.282	132.279	-20,4	14,1	15,0	14,6	14,7
Insulare	5.725	6.050	-5,4	51.057	64.781	-21,2	7,0	7,0	7,1	7,2
Totale mercato	82.202	86.234	-4,7	723.283	901.718	-19,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018